

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- การกีดเซาะและการตกตะกอน
- ระดับเสียง
- สภาพนิเวศวิทยา
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค สาธารณูปการและการจัดการของเสีย
- สังคม-เศรษฐกิจ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- คุณภาพและการท่องเที่ยว

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอจีสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	1) บริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)	- ทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ตามภาคผนวกหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/9005 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2549 อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) บริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างทางโครงการได้ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต้องเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) รวมทั้งบริษัทฯ ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปีให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- โครงการได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ทะเบียนว-118 เป็นบุคคลที่ 3 (Third party) มีหน้าที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทั้งนี้ทางโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) หากบริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ตามที่ได้รับ ความเห็นชอบรายงานฯ บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ปัจจุบัน โครงการยัง ไม่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแจ้งรายละเอียดของการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง ทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) หากการดำเนินการของโครงการฯ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง โครงการฯ จะต้องระงับกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขได้ ทั้งนี้ต้องแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการทราบโดยด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบข้อร้องเรียน หรือปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ จะทำการแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรการกำหนดให้ทราบโดยเร็ว	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>  <b>2.1 การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายทรายแก้ว และโซดาแอส</b>	<p>1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์สำหรับการขนถ่ายโซดาแอส ได้แก่ ระบบลมไซโคลน และท่อให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีการรั่วไหลตลอดแนวเส้นทางจนถึงโกดังเก็บ</p> <p>2) ขณะใช้กระเช้าปั่นจั่น (Tower Crane) ตักทรายแล้ว ไล่ลงบนระบบสายพานลำเลียง ต้องลดการทิ้ง/กระแทกอุปกรณ์ขณะตักและเททราย ต้องหยุดขนถ่ายในกรณีที่มีลมแรง เพื่อลดการฟุ้งกระจายจากทรายแก้ว</p> <p>3) ทำความสะอาดบริเวณที่มีการขนถ่ายวัสดุดิบ และมีการเก็บกวาดให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังการขนถ่าย เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของทรายแก้วและโซดาแอสอาจตก/หล่น</p>	<p>- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายโซดาแอสให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวเส้นทาง โดยจัดให้มีการตรวจสอบเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีกระเช้าปั่นจั่น (Tower Crane) ตักทราย แล้วไล่ลงบนระบบสายพานลำเลียงแบบปิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของทรายแก้ว และจะหยุดการตักจะหยุดดั่งภาคผนวกที่ 1 เททราย และขนถ่ายในกรณีที่มีลมแรงตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ทำความสะอาดบริเวณที่มีการขนถ่ายวัสดุดิบ และมีการเก็บกวาดให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังการขนถ่าย โดยจัดให้มีการขนถ่ายจากเรือ และใช้ระบบท่อลำเลียงแบบระบบปิด ประกอบกับเรือที่ใช้ในการขนส่งจะมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด โดยจะเปิดเฉพาะจุดที่มีการขนถ่าย ดังนั้นจึงมีโอกาสนในการฟุ้งกระจายต่ำ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดั่งภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดั่งภาพที่ 1-2</p> <p>- ดั่งภาพที่ 2-3</p>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>3. คุณภาพน้ำ</b> <b>3.1 การหกรั่วไหลจากการขนถ่าย ทรายแก้ว และโซดาแอส ลงสู่ แหล่งน้ำ</b>	1) ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือ สิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการกำชับไม่ให้พนักงานหรือคนงานที่นำเรือ เข้าเทียบท่า ระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูล ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด พร้อมจัดให้มี ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทตั้งไว้บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงาน กับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 4 และ ภาคผนวกที่ 4
	2) ระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางน้ำ ค.ส.ล. และให้ไหลผ่านตะแกรงคัดขยะ ก่อนนำเข้า บ่อดักสิ่งสกปรก (Sand Trap Manhole) ก่อนระบาย ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีตะแกรงคัดขยะ โดยระบายน้ำบริเวณ ท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ก่อนนำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 5-6
	3) ระบายน้ำบริเวณรอบอาคารเก็บทรายแก้ว โดยให้ ไหลผ่านราง ค.ส.ล. และลงสู่บ่อตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบอาคารเก็บ ทรายแก้ว เพื่อรวบรวมและระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 7-9



**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>3. คุณภาพน้ำ</b> <b>3.1 การรั่วไหลจากการขนถ่ายทรายแก้ว และโซดาแอส ลงสู่แหล่งน้ำ(ต่อ)</b>	4) คูแฉะไม่ให้มีสิ่งกีดขวางที่พัฒนามากับกระแสน้ำ ติดอยู่บริเวณท่าเรือ  5) มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมไว้รองรับกรณีเกิดการรั่วไหลระหว่างการขนถ่าย  6) กำกับดูแลให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานควบคุมการขนถ่าย มีการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วมที่จัดให้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ คูแฉะและจัดระเบียบบริเวณท่าเรือให้มีความเรียบร้อยอยู่อย่างสม่ำเสมอ  - โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดจากการรั่วไหลของโซดาแอสระหว่างการขนถ่าย  - โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร และมีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อย เพื่อให้เกิดสุขลักษณะที่ดีต่อพนักงาน	-  -  -	- ดังภาพที่ 10  - ดังภาพผนวกที่ 5  - ดังภาพที่ 11
<b>4. การกัดเซาะและการตกตะกอน</b> <b>4.1 การขยายท่าเทียบเรือ อาจส่งผลให้เกิดการตกตะกอนทับถมบริเวณหน้าท่า</b>	1) ออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ให้มีช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยให้มีช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร	-	- ดังภาพที่ 12

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>5. ระดับเสียง</b> <b>5.1 ผลกระทบของระดับเสียงจากการขนถ่ายทรายแก้ว และโซดาแอส</b>	1) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงอุปกรณ์การขนถ่ายทรายแก้วและโซดาแอสอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังเกินกว่าที่ควร ซึ่งเป็นสาเหตุมาจากอุปกรณ์ขาดการหล่อลื่น ชิ้นส่วนหลุดหลวม	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับการขนถ่ายโซดาแอสให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวเส้นทาง โดยให้มีการตรวจสอบเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
<b>6. สภาพนิเวศวิทยา</b> <b>6.1 ผลของการหกรั่วไหลระหว่างการขนถ่าย</b>	1) ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการกำชับไม่ให้พนักงานหรือคนงานที่นำเรือเข้าเทียบท่า ระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด พร้อมจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นและประสานงานกับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 4 และภาพผนวกที่ 4
<b>6.2 การระบายน้ำทิ้งลงในแม่น้ำส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ</b>	1) ระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางน้ำ ค.ส.ล. และให้ไหลผ่านตะแกรงดักขยะ ก่อนนำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก (Sand Trap Manhole) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะ โดยระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ก่อนนำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 5-6

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>6. สภาพนิเวศวิทยา</b> <b>6.2 การระบายน้ำทิ้งลงในแม่น้ำส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ (ต่อ)</b>	2) ระบายน้ำบริเวณรอบอาคารเก็บทรายแก้ว โดยให้ไหลผ่านรางน้ำ ค.ส.ล. และลงสู่บ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา 3) มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมไว้รองรับกรณีเกิดการรั่วไหลระหว่างการขนถ่าย 4) ดูแลไม่ให้มีสิ่งที่พัดพามากับกระแสน้ำ ติดอยู่บริเวณท่าเรือ 5) กำกับดูแลให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานควบคุมการขนถ่าย มีการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วมที่จัดให้	- โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำรอบอาคารเก็บทรายแก้ว เพื่อรวบรวมและระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา - โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการรั่วไหลของโซดาแอซระหว่างการขนถ่าย - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ดูแลและจัดระเบียบบริเวณท่าเรือให้มีความเรียบร้อยอยู่อย่างสม่ำเสมอ - โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร และมีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อย เพื่อให้เกิดสุขลักษณะที่ดีต่อพนักงาน	-  -  -  -	- ดังภาพที่ 7-9 - ดังภาพผนวกที่ 5 - ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 11

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>7. การคมนาคมขนส่ง</b> <b>7.1 เพิ่มความหนาแน่นของปริมาณจราจร และโอกาสการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</b>	1) ห้ามเรือเข้าเทียบท่าเวลากลางคืน หรือที่เวลาที่ทัศนวิสัยไม่ดี  2) เรือที่จะเข้า- ออกและเรือลากจูง ต้องมีวิทยุ VHF ติดต่อประสานงานตลอดช่วงปฏิบัติงาน  3) จัดให้มีพนักงานรับเรือและดูแลความปลอดภัยตลอดช่วงที่เรือเทียบท่า  4) ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ เช่น แจ้งเจ้าท่าถึงตารางการเข้าเทียบท่า และรายละเอียดของเรือ	- กำหนดให้เรือเข้าเทียบท่าในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น โดยห้ามเรือเข้าเทียบท่าในช่วงเวลากลางคืนและเวลาที่ทัศนวิสัยไม่ดี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้  - โครงการใช้วิทยุติดต่อประสานงานเวลาที่มีเรือเข้า-ออกจากท่า และตลอดช่วงปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ  - โครงการจัดให้มีพนักงานรับเรือและดูแลความปลอดภัย ตลอดช่วงที่เรือเทียบท่า  - โครงการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล ตรวจสอบ และประสานงาน โดยการแจ้งเจ้าท่าถึงตารางการเข้าเทียบท่า รายละเอียดของเรือให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ	-  -  -  -	-  -  - ดัชนีภาพที่ 10  - ดัชนีภาพที่ 10

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 เพิ่มความหนาแน่นของปริมาณจราจร และโอกาสการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ (ต่อ)	5) ห้ามเรือจอดรอบบริเวณหน้าขอบเขตพื้นที่บริษัทฯ	- โครงการได้กำชับพนักงานหรือคนงานห้ามเรือจอดรอบบริเวณหน้าขอบเขตพื้นที่บริษัทฯ โดยกำหนดให้เรือจอดเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยเมื่อทำการขนถ่ายแล้วเสร็จ จะให้เรือลำนั้นออกจากท่าเรือ เพื่อให้เรือลำอื่นเข้ามาเทียบท่าต่อ	-	-
	6) มีระบบไฟส่องสว่างบนท่าเทียบเรือ และไฟแสดงเขตปลายขอบท่าเรือด้านเหนือและท้ายน้ำ ในเวลากลางคืน	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบนท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกทาสีเหลืองสะท้อนแสง และบริเวณพื้นต่างระดับบนท่าเทียบเรือเพื่อให้มองเห็นชัดในเวลากลางคืน	-	- ดังภาพที่ 13-14
	7) กำกับดูแลให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือโดยเคร่งครัด	- โครงการกำกับดูแลให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินเรือโดยเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>8. สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการจัดการของเสีย</b>	1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกเป็น 3 ประเภท และมีการจัดการอย่างเหมาะสม คือ - ถังสีน้ำเงินสำหรับขยะทั่วไป - ถังสีเหลืองสำหรับขยะรีไซเคิล - ถังสีเทาสำหรับขยะอันตราย โดยจัดตั้งไว้ในบริเวณใกล้ท่าเทียบเรือ เก็บรวบรวมขยะทุกครั้งหลังจากเรือออกจากท่าไป เพื่อให้มีขยะตกค้าง นำไปรวมกับมูลฝอยจากโรงงาน เพื่อส่งกำจัดโดยเทศบาลในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และประสานงานกับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 4
	2) กำหนดข้อห้ามมิให้มีการทิ้งขยะ ของเสียใด ๆ ลงในแม่น้ำ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- ดังภาพที่ 4
<b>9. สังคม-เศรษฐกิจ</b> <b>9.1 การดำเนินการขนถ่าย อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือกระทบต่อชุมชน</b>	1) มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้สมาชิกในชุมชนทราบเป็นระยะ พร้อมให้ความช่วยเหลือตามโอกาสเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	- หากสมาชิกในชุมชนต้องการความช่วยเหลือจากโครงการ ทางโครงการมีความยินดีให้ความช่วยเหลือตามโอกาส เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<b>9. สังคม-เศรษฐกิจ</b>  <b>9.1 การดำเนินการขนถ่าย อาจก่อเกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือกระทบต่อชุมชน (ต่อ)</b>	2) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน  3) ในกรณีใด ๆ ที่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน ซึ่งจากผลการตรวจวัดด้านคุณภาพอากาศและเสียง เมื่อวันที่ 28-31 มีนาคม 2568 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด  - หากเกิดข้อร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับกิจกรรมของท่าเทียบเรือ โครงการจะดำเนินการเข้าตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที และช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	- ดังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบทที่ 4
<b>10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>	1) ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร สภาวะแวดล้อมตามราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. 2519 และประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสม	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมก่อนปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว	-	- ดังภาพที่ 15

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
10.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดให้มีหน่วยงานดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานท่าเทียบเรือ	-	- ดังภาคผนวกที่ 6
	3) ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณเตือนต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณเตือนต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบการทำงานของสัญญาณเตือนภัยและถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 16-17 และภาคผนวกที่ 7
	4) จัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2567 ในปี 2568 โครงการมีแผนดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	- ดังภาคผนวกที่ 8-9



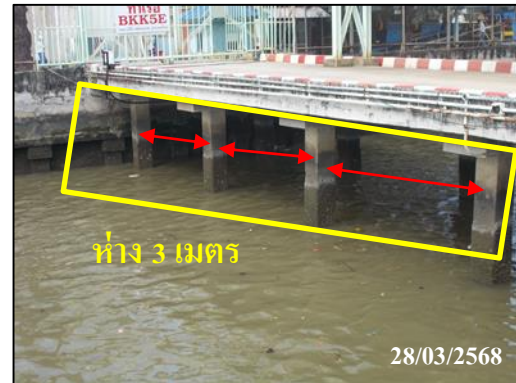
**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์**  
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
11. ด้านสุนทรียภาพและการ ท่องเที่ยว  11.1 ท่าเทียบเรือส่วนขยาย อาจ ส่งผลกระทบด้านสุนทรียภาพ และการท่องเที่ยวเล็กน้อย	1) ดูแลจัดให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่บริเวณทำให้เป็นระเบียบ เรียบร้อย	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ดูแล และตรวจสอบ อุปกรณ์ต่าง ๆ บริเวณท่าเรือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 10

	
<p>ภาพที่ 1 การจัดให้มีกระเช้าขึ้นจั่น</p>	<p>ภาพที่ 2 ระบบท่อลำเลียงแบบปิด</p>
	
<p>ภาพที่ 3 ผ้าใบปิดคลุมเรือขนส่งอย่างปิดชิด</p>	<p>ภาพที่ 4 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท</p>
	
<p>ภาพที่ 5 รางระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	

	
<p>ภาพที่ 6 บ่อคัดสิ่งสกปรก</p>	<p>ภาพที่ 7 โกดังเก็บทรายแก้ว</p>
	
<p>ภาพที่ 8 รางระบายน้ำ บริเวณโกดังเก็บทรายแก้ว</p>	<p>ภาพที่ 9 บ่อพักน้ำทิ้ง</p>
	
<p>ภาพที่ 10 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดูแล บริเวณท่าเทียบเรือ</p>	<p>ภาพที่ 11 การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร</p>





ภาพที่ 12 การออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ให้มีช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร



ภาพที่ 13 ไฟฟ้าส่องสว่าง

ภาพที่ 14 ราวกันตก



ภาพที่ 15 ตู้เก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ภาพที่ 16 สัญญาณเตือนภัย บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 17 การจัดเตรียมถังดับเพลิง บริเวณท่าเทียบเรือ